



MANUÁL K MOTORU A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Blahopřejeme k zakoupení tohoto motoru, který je bezesporu jedním z nejlepších na trhu k dispozici. I přesto jsou určité základy pravidla a servisní úkony, aby Vám motor fungoval bez problému po mnoho let. Níže jsou popsány základní informace k používání a servisním úkonům, bez jejichž dodržování riskujete, že motor nesplní Vaše očekávání a spíše to povede k jeho zničení.

Montáž motoru

- Zkontrolujte, zda motor pasuje do rámu a držáku přesně a bez násilí, nepřesné uložení – násilné spasování a dotažení může vést k prasknutí karterů motoru způsobené velkým pnutím při zahřátí a chodu motoru!!!!
- Odstráňte gumovou ucpávku odvodu z karteru a připojte hadice odvodu!!!!
- Přesvědčte se, že se nic nedotýká výfukového systému. Ujistěte se, že na olejem chlazených modelech se hadičky nedotýkají horkých částí.

Zajíždění motoru

Nevytácejte motor na více než na 2/3 plynu a nepřetácejte ve vysokých rychlostech. Motor by měl být zajížděn nejméně dvě hodiny.

Nakopnutí – nastartování motoru

Nastartujte motor obsluhující nožní pákou na pravé straně směrem dolů. U motorů 140 a výše byste měli vždy předšlápnout motor do té doby než ucítíte odpor. Jakmile to ucítíte, tvrdě jedenkrát skopněte dolů. Nepředhánějte se a neblázněte poskakováním po startovací páce.. Následovalo by tvrdé odkopnutí, které by za a) zranilo vaše chodidlo nebo nohu, za b) poškodilo rychlostní stupně u Vašeho startovacího mechanismu a nebo by se v krajním případě mohlo přihodit i to nejhorší, a to poškození startovací hřídele a nebo by mohl prasknout karter motoru . To by mohla být velmi nákladná oprava, proto startujte s respektem, v klidu a plynule..

Řadící páka – k řazení vyšších a nižších rychlostních stupňů

Nachází se před Vaším levým chodidlem. Všechny motory Stomp (kromě Stomp Lifan 90 s el. startérem) mají řazení směrem nahoru. Úplně dole je neutrální a při pohybu nahoru se

postupně po rychlostních stupních zrychluje. V případě, že nebude používat spojku, drasticky tím omezíte životnost Vaší převodovky.

Olej

Zkontrolujte si hladinu oleje POKAŽDÉ než se strojem vyjedete. Opřete si motorku o stěnu, aby byla vzpřímeně a nebo požádejte kamaráda, aby vám ji podržel. Odšroubujte měrku, která je dole u startovací páky, otřete ji hadrem, ponořte zpátky tak hluboko jak vám to dovolí. Hladina oleje by měla být na označeném poli ve spodní části měrky. Dodejte 10w40 polosyntetického 4 taktního oleje. Záleží na Vašich jízdních podmínkách, ale olej byste měli měnit po maximálně 10 hodinách používání. Vypouštěcí šroub se 17mm hlavou je na spodní části motoru.

Řetěz

Po použití byste měli řetěz na motorce udržovat čistý a lubrikovaný. Doporučujeme používat mazivo určené pro motokrosové motorky. Napětí je také velmi důležité. Při jízdě, hlavně pokud je motorka nová, se řetěz lehce uvolní. Prověšení řetězu by mělo být cca 2-3cm V případě, že řetěz rachotí, je pravděpodobně moc volný. Volný řetěz může spadnout a poškodit kryt zapalování, chránič řetězu a v horším případě Vaši nohu.

Vzduchový filtr

Udržujte jej čistý a ošetřený olejem na filtry. Prach, štěrk, písek nebo špinavá voda se může dostat do motoru a to velmi podstatně ovlivní životnost pístních kroužků. V extrémních případech by mohl být poškozen i píst nebo válec. Jeho čištění provádějte pravidelně, výměnu proveďte v případě poškození či značného opotřebení, možno použít i kvalitnější filtry jako např. značku UNI.

Rady - pro dlouhou životnost motoru

DŮLEŽITÉ

Nepřetáčejte motor, abyste si nepoškodili ventily a písty. To je velmi důležité především u větších motorů s objemem válce 140 a výše. Pokud ucítíte, že se síla ztrácí a nebo uslyšíte klepání ventilů, je nesmírně důležité, abyste ubrali plyn a zvolnily. Klepání ventilu je často zaměňováno omezovačem otáček, jedná se o zvuk, který dává najevo, že motor není mechanicky schopen zavírat ventily dostatečně rychle, a proto nemůže zvýšit svoji rychlost. Výsledkem toho v extrémních případech je, že píst udeří na ventil a poškodí vrchní část motoru.

Při řazení vždy použijte spojku. Pokud nebudete spojku řádně používat, nesmírně tím zatížíte vidličky řazení, které se velmi rychle opotřebují, v krajním případě dojde k ohnutí vidliček a nákladné opravě.

Pokud budete řadit na jiný rychlostní stupeň va vysokých otáčkách bez spojky, zcela jistě si zkrátíte životnost převodovky nebo ji zcela zničíte..

Nepouštějte rychle spojku. Takové jednání nesmírně zatěžuje díly a převody spojky a urychlí opotřebení spojkových lamel.

Servis po dvou hodinách

Po dvou hodinách zkontrolujte následující:

- Vypusťte olej a nahraďte ho motocyklovým polysyntetickým 10W 40 čtyřtákním olejem.
- Zkontrolujte a nastavte vůli ventilů: sací 0,10mm a výfukový 0,15mm.
- Zkontrolujte všechny matice a šrouby a v případě nutnosti utáhněte.
- Vyperte vzduchový filtr a proveďte jeho namazání.
- Zkontrolujte matici rotoru zapalování
- Seříd'te lanko plynu a spojky
- Podle potřeby vyčistěte karburátor
- Upravte napnutí řetězu, očistěte jej a namažte – zatuhlý, přetažený, nefunkční řetěz namáhá Váš motor mnohem více než funkční řetěz.
- Zkontrolujte mezeru svíčky zapalování 0.6 mm – 0.7 mm.

Po dalších deseti motohodinách opakujte servis – poté dalších deset...atd.

Záruční podmínky

Jelikož je motor zakupován samostatně bez montáže do motocyklu, k dodržení záruky je potřeba zaslat na naši adresu (viz možnosti níže) kopii potvrzeného záručního listu od jakéhokoliv kvalifikovaného servisu na motocykly dokládající správnou montáž a první seřízení motoru ve Vaší motorce a následně dodržování servisních intervalů. Záruku může uplatnit pouze první majitel s doložením dokladu o zaplacení

Kopii potvrzeného záručního listu o kontrole či odborné montáži motoru a příslušenství zašlete emailem na info@tomanon.cz nebo poštou na adresu:

Tomanon Works s.r.o.

Kolšov 40

788 21