



International warranty card - Mezinárodní záruční list

Type of vehicle: Typ stroje:			
VIN Vehicle Identification Number			
Engine numer: Číslo motoru:			
Date of sale: Datum prodeje:			
Buyer - name and signature: Zákazník - jméno a podpis:			
Seller Prodejce:	Pre-sale service: Předprodejní servis:	Lenght of warranty: Délka záruky:	
			12
			24
			36
	months	48
		from purchase date Měsíců od data prodeje:	60
Importer - Dovozce			
Tomanon Works s.r.o. Pobřežní 249/46, 186 00 Praha, Provozovna: Tomanon Works s.r.o. Kolšov 40, 788 21			

Nárok na záruční opravu:

- musí být uplatněna pouze u kvalifikovaného servisu
- musí být dodržen servisní interval
- musí být dodrženy garanční prohlídky u kvalifikovaného servisu
- záruku může uplatnit pouze první majitel s doložením dokladu o zaplacení



Regular servicing records - Záznam o pravidelné údržbě

First 2 hours / 3 months První 2 motohodiny nebo 3 měsíce	10 hours 10 motohodin	20 hours 20 motohodin
Service stamp / Razítko sevisu	Service stamp / Razítko sevisu	Service stamp / Razítko sevisu
Date / Datum:		

30 hours 30 motohodin	40 hours 40 motohodin	50 hours 50 motohodin
Service stamp / Razítko sevisu	Service stamp / Razítko sevisu	Service stamp / Razítko sevisu
Date / Datum:	Date / Datum:	Date / Datum:

60 hours 60 motohodin	70 hours 70 motohodin	80 hours 80 motohodin
Service stamp / Razítko sevisu	Service stamp / Razítko sevisu	Service stamp / Razítko sevisu
Date / Datum:	Date / Datum:	Date / Datum:

Vyloučení ze záruky:

- Uživatel nedodržel pokyny uvedené v návodu použití
- Uživatel nedbal technických parametrů, zejména přetěžoval motocykl, převyšoval otáčky motoru apod.
- Motocykl byl havarován nebo došlo k mechanickému poškození.
- Uživatel s motocyklem špatně zacházel.
- Došlo k běžnému opotřebení součástí.
- Došlo k poškození přírodními živly.
- Byly použity neoriginální náhradní díly.
- Došlo k neoprávněnému zásahu do konstrukce motocyklu.
- Právo vyplývající se záruky nebylo uplatněno v záruční době.
- Došlo k poškození motocyklu vlivem použití na místech, kde se obvykle nepoužívá.
- Došlo k nepovoleným úpravám.
- Vlivem času nebo povětrnostními podmínkami došlo ke změnám baravných povrchů, loupání, zastarání.
- K poškození vlivem nesprávného skladování nebo přepravy.
- Při nedodržení servisních intervalů a použití jiných olejů a paliva než je dáno v návodu použití
- Při používání stroje na závody a ke sportovním účelům a při provozování v půjčovnách
- Pro části podlehající opotřebení (pneumatiky, brzdy, lanka, svíčka a jiné)

