



## UŽIVATELSKÝ MANUÁL K PITBIKE STOMP, DEMONX A WPB

### Motorka a její definice

Pitbike – motokrosová motorka menší velikosti s koly 12/10 nebo 14/12 palců, maximálně na kolech velikosti 17/14 palců, s obsahem motoru od 50cc do 212cc.

### Původ

Pitbike vznikl jako malý dopravní prostředek pro pohyb po depu, závodišti, skladovatelný a kompaktní motocykl.

### Stomp

První motorku Stomp si v Anglii postavili ve své garáži za pomoci kutilského nářadí a různých dílů ze skútrů a motorek. V současné době je Stomp světovou značkou s širokou dealerskou sítí.

### Vaše nová motorka

Pitbike by vám měl vždy být doručen sestaven a připraven k jízdě, potřebuje důkladnou a podrobnou prohlídku, která by měla být provedena vaším prodejcem. Je na vás, abyste se ujistili, že se tak stalo. Udržování motorky v takovém stavu, v jakém to popisuje tento manuál, je vaší zodpovědností. Váš stroj také potřebuje dvě hodiny zájezdět a pak je nutné dodržovat pravidelné servisní prohlídky u Vašeho prodejce nebo v kvalifikovaném servise na motocykly (viz. servisní plán v zadní části).

### Účel, způsob využití motocyklu

Pokud není písemně uvedeno jinak na webových stránkách Stompracing.eu, Tomanon.cz, motorka je navržena a zkonstruována na polní nebo lesní využití (určena k ježdění, projížďkám, není to závodní stroj). Není prodáván pro použití na motokrosové a bmx závodištích nebo na takové závody. Tato motorka nebyla sestrojena pro skákání. Pokud tyto směrnice porušíte, motorku si zničíte nebo se můžete zranit. V případě, že chcete tuto motorku používat na závodišti nebo s ní skákat, projednejte to s vaším Stomp prodejcem, který vám doporučí její řádné vylepšení. **V případě, že budete výše uvedená doporučení ignorovat, činíte tak na svoje vlastní nebezpečí.**

## POZNÁMKY K BEZPEČNOSTI

### Oblečení

Zrovna tak jako u mnoha extrémních sportů, jízda na této motorce představuje risk a je zde možné zranění. Zajistěte si při jízdě proto řádnou ochranu:

- Používejte vždy oficiálně uznanou helmu určenou k motorovým sportům.
- Oblečte si vždy vhodné motokrosově oblečení, ochranné rukavice, boty a brýle.
- Používejte vždy ochranný tělový štít, tzn. chrániče hrudníku, zad, ramen, loktů, kolen a stehen.
- Nejezděte nad vaše možnosti.

Všechna videa natočená firmou Stomp, která byla nebo jsou použita k marketingovým záměrům, byla vytvořena v kontrolovaných podmínkách profesionálními jezdci s vhodným stupněm podpory. Nezkoušejte kopírovat jakékoli záběry, pokud nejste kvalifikovaní a schopní takto činit.

### Možnost vzplanutí

Při doplňování paliva vždy zastavte motor, nekuřte a udržujte pohonné hmoty stranou od jiných možností vzplanutí. Mějte na paměti, že pohonná látka by mohla být podpálena horkým výfukovým systémem. Pokud vám stroj spadne, nabouráte se nebo ho položíte na stranu, před znovu-nastartováním motoru VŽDY překontrolujte, jestli vzduchový filtr není nasáklý benzínem.

Špatně seřízená hladina plováku nebo položení na stranu může zapříčinit únik paliva z karburátoru. Zde je předpoklad, že by jiskra z vašeho motoru nebo jiného zdroje, mohla způsobit vzplanutí.

## VAŠE MOTORKA

### Jak ji uvést do provozu?

V této sekci se zaměříme na důležité prvky vaší motorky, abychom vám pomohli pochopit princip stroje. Čtěte pozorně, abyste z vašeho stroje získali maximum. K nahlédnutí můžete použít fotodokumentaci umístěnou na posledních stranách brožury.

### Palivový kohoutek

Nachází se na levé straně palivové nádrže. Většina z nich je třípolohová. Pokud je páčka ve spodní poloze, je přívod otevřen do hlavní palivové nádrže (u dvoupolohových v režimu ON). V prostřední poloze, je přívod paliva uzavřen (u dvoupolohových v režimu OFF). V horní poloze přepínáte na rezervní nádrž.

### Spínač okamžitého vypnutí – umožní nebo zastaví motor

Tento spínač je umístěn na levé straně řídítek. Sepněte ho do polohy zapnuto, před tím než zkusíte motor nastartovat. V případě potřeby sepněte do polohy vypnuto a zastavíte motor.

### Nakopnutí – nastartování motoru

Nastartujte motor nožní startovací pákou na pravé straně plynulým prošlápnutím směrem dolů. U motorů 140 a výše byste měli vždy předšlápnout motor do té doby než ucítíte odpor. Jakmile to ucítíte, tvrdě jedenkrát skopněte dolů. Nepředhánějte se a neposkakujte po startovací páce. Následovalo by tvrdé odkopnutí, které by za a) zranilo vaše chodidlo nebo nohu, za b) poškodilo startovací mechanismus nebo by mohlo dojít k poškození startovací hřídele, případně by mohl prasknout karter motoru. To by mohla být velmi nákladná oprava, proto startujte s respektem, v klidu a plynule.

### Plyn – rozjíždění

Plynová rukojeť se nachází na pravé straně řídítek. Na plynovém lanku by neměla být velká vůle, je potřeba kabel udržovat promazaný, zaseknuté šoupátko karburátoru může zapříčinit nepříjemné nehody.

### Přední brzdová páka - zastavení

Je umístěná těsně před plynovou rukojetí. Když ji přitáhnete, tlak brzdové kapaliny zapůsobí na destičky v brzdě a třením o brzdový kotouč zastaví motocykl. Brzdová páčka by měla klást při mačkání odpor, pokud tak není, zkontrolujte brzdovou kapalinu, odvzdušnění či stav brzdových destiček. Špatné brzdy často zapříčiňují havárie.

### Zadní brzdová páka – zastavení, smyk

Když se na motorku posadíte, nachází se těsně před vaší pravou nohou. Tato páka provede stejnou službu jako přední brzdová páka, ale jen zadnímu kolu. Platí pro ni stejná pravidla jako pro přední brzdovou páku.

### Spojková páka – slouží k rozjíždění a řazení rychlostních stupňů. (Netýká se poloautomatů)

Tato páka se nachází před vaší levou rukou a obsluhuje spojku. Spojka slouží k přenosu síly z motoru do převodovky a řetězem na zadní kolo. Spojkový kabel by měl být minimálně volný, pokud je volný, upravte si ho. Také by měl být promazaný, aby vám dlouho vydržel. Prasklý kabel má za následek konec ježdění. U motorů, kde nelze startovat se zařazenou rychlostí (110cc a 120cc), je potřeba mít lanko spojky dobře seřízené. V opačném případě budete mít při startování pocit jako by motor neměl žádnou kompresi, seřízením spojkového lanka problém odstraníte.

### Řidítka – na řízení a držení se

Ubezpečte se, že jsou dostatečně utažené a nepoškozené. Ohnutá nebo uvolněná řidítka většinou zapříčiní nehodu a úraz.

### Řadící páka – k řazení vyšších a nižších rychlostních stupňů

Nachází se před vaším levým chodidlem. Všechny motory Stomp mají řazení směrem nahoru. Úplně dole je neutrální a při pohybu nahoru se postupně po rychlostních stupních zrychluje. V případě, že nebude používat spojku, drasticky tím omezíte životnost převodovky.

## Úprava

### Zadní tlumič, palivo

Téměř všechny tlumiče na motocyklech jsou olejové s vyrovnávací nádobkou plněnou dusíkem. Mají ventilek k vysokotlakovému nafouknutí vzduchem, např. pumpou (100 – 150 PSI). Nedotýkejte se ventilku, protože plyn okamžitě unikne a motorka nebude mít žádný odskok při dopadu.

### Zátěž

Veškeré motorky firmy Stomp mají možnost upravení zátěže na zadním tlumiči. To vám umožní nastavit statickou zátěž na pružině tlumičů na vaši váhu nebo tu, kterou preferujete. Když se podíváte nahoru na tlumič, uvidíte dvě velké matice s opakujícími se čtvercovými zářezy, které byly navrženy tak, aby se daly upravit pomocí klíče. Nižší matice pozmění předběžné zatížení tím, že stlačí pružinu. Druhá matice je zamykající a zabraňuje uvolnění hlavní nastavující matice. Jestli je zadní konec příliš měkký, utáhněte několikrát tuto matici, zabezpečte zamykající matici a motorku si vyzkoušejte. V případě, že je zadní konec příliš tuhý, udělejte opak a motocykl opět otestujte – pružina nesmí zůstat volně, nepřitažená maticemi!! V tomto případě dojde ke zničení tlumiče!!

### Odskok (DNM)

Jestli je Vaše motorka vybavena zadním tlumičem DNM (nebo pokud jste motorku vylepšili a posunuli do vyšší kategorie), budete mít také seřizovač odskoku. Je to běžně malé kolečko, k nastavení rychlého či pomalého odskoku, které se nachází na spodu tlumiče. Pomalu nebo rychle znamená rychlost, kterou se tlumič odrazí a po stlačení vrátí zpátky. Jak ho nastavíte je na Vás. Berte ale na vědomí, že odrazový čas (oproti statickému) je přibližně 0.8 - 1.2 sekundy mimo cestu a 1.5 – 2 sekundy na asfaltovém podkladu. Docílíte toho tak, že celou svou váhu přenesete na motorku, rychle se postavíte a změříte čas trvající při doskoku na zadní tlumič. V případě, že vaše motorka na zadním kole dribluje nebo Vaši přátelé vidí, že zadní kolo při přejezdu hrbolů opouští zem (ať už na cestě nebo mimo ni), pak je váš doskok pravděpodobně nastaven na velmi rychle. Zpomalíte ho tím, že seřizovač upravíte ve směru slow, a to pomalu kliknutím dvakrát. Pak opět motorku testujte. Jestli cítíte, že vaše přednastavení váhy je pořádku, tzn., že zadní část stroje se stlačuje dostatečně, ale vy stále cítíte, že motorka je při jízdě vzadu příliš tvrdá, váš doskok může být nastaven na příliš pomalu. Tím pádem tlumič stlačuje zbytečně hodně. Zrychlete ho několika cvaknutími a znovu vyzkoušejte.

### Stlačení, komprese (DNM)

Pokud je vaše motorka vybavena zadním tlumičem DNM (nebo pokud máte vyšší kategorii), můžete mít také seřizovač komprese, stlačení (mají ho pouze nejlepší modely DNM). Zrovna tak jako seřizovač odskoku, seřizovač stlačení nastavuje rychlost ořesu. Nicméně nastaví rychlost, jakou náraz absorbuje. Toto v kombinaci s přednastavením úpravy vám nabízí odlišné stupně aktivní tuhosti na vašem zadním kole. Kolečko nastavení stlačení je běžně umístěno v horní části vyrovnávací nádoby tlumiče a pracuje na stejném principu jako seřízení odskoku. Označení je následovně: H/S (tvrdé/měkké).

### Vidlice

Standardní vidlice mají zřídka kdy nějaké nastavení. S některými vyššími modely budete vlastnit buďto SP nebo Marzocchi vidlice. Tyto obě mají nastavení komprese, stlačení a odskoku na každé noze. Tyto pracují stejně jako nastavení na DNM tlumičích. Výsledky mohou mít podstatný vliv na jízdní vlastnosti.

Seřizovač odskoku je běžně umístěn nahoře na vidlici, seřizovač stlačení, komprese naopak ze spodu vidlice. Obsah oleje ve vidlici je 175ml v jedné noze – hustota 5W-7,5W

### Olej

Zkontrolujte si hladinu oleje POKAŽDÉ než se strojem vyjedete. Opřete si motorku o stěnu, aby byla vzpřímeně anebo požádejte kamaráda, aby vám ji podržel. Odšroubujte měrku, která je dole u startovací páky, otřete ji hadrem, ponořte zpátky tak hluboko, jak vám to dovolí. Hladina oleje by měla být na označeném poli ve spodní části měrky. Dodejte 10w40 polosyntetického 4 taktního oleje. NIKDY nepoužívejte plnou syntetiku!!! Záleží na vašich jízdních podmínkách, ale olej byste měli měnit po maximálně 10 hodinách používání. Vypouštěcí šroub se 17mm hlavou je ve spodní části motoru.

### Řetěz

Po použití byste měli řetěz na motorce udržovat čistý a promazaný. Doporučujeme používat mazivo určené pro motokrosové motorky. Napětí je také velmi důležité. Při jízdě, hlavně pokud je motorka nová, se řetěz lehce uvolní. Prověšení řetězu by mělo být cca 2-3cm. V případě, že řetěz rachotí, je pravděpodobně moc volný. Volný řetěz může spadnout a poškodit kryt zapalování, chránič řetězu a v horším případě vaši nohu. Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů zadní rozety.

### Vzduchový filtr

Udržujte jej čistý a ošetřený olejem na filtry. Prach, štěrk, písek nebo špinavá voda se může dostat do motoru a to velmi podstatně ovlivní životnost pístních kroužků. V extrémních případech by mohl být poškozen i píst nebo válec. Jeho čištění provádějte pravidelně, výměnu proveďte v případě poškození či značného opotřebení, možno použít i kvalitnější filtry jako např. značku UNI.

### Ložiska

Ložiska potřebují také údržbu, kontrolujte hlavové složení, kyvnou vidlici a ložiska kol. Všechny komponenty jsou velmi namáhány a vystaveny nečistotám. Udržujte je v čistotě a pravidelně promazávejte. Při mytí nikdy nesměřujte proud vody na ložiska.

### Lanka

Mažte je pravidelně a udržujte ve správné vůli. Jestli je budete udržovat v čistotě a promazané, vydrží vám déle. Vaše motorka bude bezpečnější, zrovna tak jako její ovládání.

### Tlak kol

Pokud nemáte namontovaný haltr kola, neměl by tlak klesnout pod 20 PSI. Toto je velmi důležité u motorek s 140 + cc motory, které dovedou protočit při záběru pneumatiku a urvat ventilek duše...

### Brzdové destičky

Kontrolujte, jestli nejsou poškozené, příliš sjeté. Písek, bahno, veškeré nečistoty ničí destičky mnohem více, pokud jsou destičky pod 2mm měly by být vyměněny.

### Špice

Samozřejmě záleží na stylu jízdy, schopnostech a síle motoru, v každém případě je potřeba pravidelně zkontrolovat utážení špic, hlavně je-li motorka nová, je potřeba je pro jistotu kontrolovat a popřípadě utáhnout. Tím, že jsou nové, mohou se lehce natáhnout a povolit. Zabere to chvíli času, ale prodlouží to životnost kola až několikanásobně.

### Kontrola matic a šroubů

Pravidelně u motorky kontrolujte matice a šrouby. Pokud objevíte stržený šroub nebo volnou matici na opravu nebo výměnu, vždy použijte lepidlo na šrouby, které je použito na všech šroubech (nepoužívejte nejtvrší pro možnost potřebné demontáže).

### Náhradní díly

V případě potřeby vždy používejte náhradní díly značky Stomp, které dostanete u svých prodejců nebo přímo od firmy Tomanon. Na trhu je nespočet dílů od různých prodejců, ne všechny jsou však vyráběné ve stejné kvalitě – obzvláště pak motorové díly doporučujeme do svých motocyklů nakupovat značky Stomp. Stomp si nechává dělat motory a díly tak, aby vše fungovalo a nestalo se, že vám levné náhražky dílů poškodí celý motor (případy použití jinde vyrobených dílů a následné poškození se již řešily vícekrát)

### Rady - pro dlouhou životnost motoru

#### DŮLEŽITÉ

Nepřetáčejte motor, abyste si nepoškodili ventily a písty. To je velmi důležité především u větších motorů s objemem válce 140 a výše. Pokud ucítíte, že se síla ztrácí anebo uslyšíte klepání ventilů, je nesmírně důležité, abyste ubrali plyn a zvolnili. Klepání ventilu je často zaměňováno omezovačem otáček. Jedná se o zvuk, který dává najevo, že motor není mechanicky schopen zavírat ventily dostatečně rychle, a proto nemůže zvýšit svoji rychlost. Výsledkem toho v extrémních případech je, že píst udeří na ventil a poškodí vrchní část motoru.

Při řazení vždy použijte spojku. Pokud nebudete spojku řádně používat, nesmírně tím zatížíte vidličky řazení, které se velmi rychle opotřebují, v krajním případě dojde k ohnutí vidliček a nákladné opravě.

Pokud budete řadit na jiný rychlostní stupeň ve vysokých otáčkách bez spojky, jistě si zkrátíte životnost převodovky nebo ji zcela zničíte.

Nepouštějte rychle spojku. Takové jednání nesmírně zatěžuje díly a převody spojky a urychlí opotřebení spojkových lamel.

### Zajíždění motoru

Nevytáčejte motor na více než na 2/3 plynu a nepřetáčejte ve vysokých rychlostech. Motor by měl být zajížděn nejméně dvě hodiny, poté nechat provést servisní prohlídku u Vašeho prodejce nebo kvalifikovaného servisu na motocykly – v případě nedodržování těchto prohlídek nebude uznána záruka na případné reklamace.

## **Průvodce pro sestavení - Kompletace a údržba pouze servisním technikem v kvalifikovaném servisu**

Nákup sestavené motorky, která projde přísnou kontrolou, není to samé jako koupě stroje v dílech a jeho doručení v bedně. Je výhradně vaší zodpovědností zajistit správnou montáž motorky kvalifikovaným mechanikem. Pokud tak neučiníte, záruční doba, spojená s vaším strojem, nebude platná. Upozorňujeme vás, že k potvrzení záruční lhůty musíte vyplnit a odeslat záruční list na naši adresu. Záruční listy jsou k dispozici na webových stránkách: [www.tomanon.cz](http://www.tomanon.cz). Tento dokument je dodán pouze jako vodítko kvalifikovaným lidem a nemusí být podrobný. Každý stroj může vyžadovat individuální přístup. Proto následující body by měli provádět pouze kvalifikovaní mechanici.

- Vyndejte motorku a všechny její díly z bedny. Zkontrolujte a ujistěte se, že všechny potřebné díly byly doručeny správně. Zrevidujte případné poškození a pokud nějaké objevíte, neprodleně kontaktujte svého prodejce.
- Nainstalujte zadní tlumič na kyvnou vidlici.
- Zkontrolujte a utáhněte spodní šroub vidlice. Je přístupný zesponu ze strany vidlice.
- Namontujte přední kolo a přesvědčte se, že volně rotuje. Zkontrolujte ložiska a správné usazení brzdových destiček. Použijte k tomu zamykající příloženou matici na kola. Zajistěte, že brzdový disk není povolen nebo mimo osu.
- Nainstalujte řídítka a spojkový kabel do spojkové páky.
- Napumpujte přední brzdovou páku až do její tvrdosti (případně ji upustěte). Zkontrolujte přední brzdový systém kvůli úniku kapaliny nebo poškození, a to opakovaným tvrdým stlačením brzdové páky. Vizually ověřte všechna spojení kvůli úniku a upravte, kde je třeba.
- V případě nutnosti instalujte zadní brzdový pedál a opakujte postup uvedený k montáži předního kola.
- Zkontrolujte míru brzdové kapaliny, dle potřeby ji doplňte výrobkem DOT4.
- Nainstalujte přední blatník a přední tabulku.
- Nainstalujte stupačky do stupačkového rámu.
- Překontrolujte tlak v pneumatikách a přesvědčte se, že je pro použití mimo cestu 20 – 30 PSI.
- Povolte zadní kolo a upravte napětí řetězu, vůle řetězu 2-3cm.
- Projděte motorku zepředu dozadu a zkontrolujte, že jsou všechny matice a šrouby utažené. Dávejte zvláštní pozor na níže uvedená kritická bezpečnostní místa: matice

od kol, brzdové šrouby, vrchní a zadní šrouby motoru, matice zapalování, řetězové napínáky, zadní tlumičové šrouby, utažení vidlic v brýlích, říditka, brzdy/spojku/kyvnou vidlici, přední a zadní řetězové kolo, špice kol.

- Zkontrolujte, že všechny díly motoru jsou utažené, včetně: rotoru, přítokového potrubí, výfukových šroubů.
- Zkontrolujte, případně nastavte vůli ventilů - 0.10 mm sání, 0.15 mm výfuk.
- Odstraňte gumovou ucpávku odfuku z karteru a připojte hadice odfuku.
- Přesvědčte se, že se nic nedotýká výfukového systému. Ujistěte se, že na olejem chlazených modelech hadičky se nedotýkají horkých částí.
- Přesvědčte se, že všechny kabelové trubky a dráty nejsou nikde poblíž hýbajících se komponentů, jako jsou kola. V případě nutnosti použijte kabelové svorky.
- Natankujte a zkontrolujte případný únik benzínu.
- Pokud palivo uniká z přepadu karburátoru, odmontujte karburátor a zkontrolujte, zda nějaké nečistoty neblokují uzávěr plováku.
- Ve vzpřímené pozici s použitím měrky zkontrolujte množství oleje. V případě potřeby jej doplňte polysyntetickým olejem 10W 40.
- Upravte nastavení plynového a spojkového lanka.
- Zkontrolujte utažení matice zapalování
- Přesvědčte se, že špice kol jsou rádně utaženy a kola fungují tak, jak mají.
- Nastartujte a zahřejte motor. V případě potřeby použijte sytič.
- Stroj otestujte a ujistěte se, že všechny rychlosti jdou správně. Ubezpečte se, že brzdy správně brzdí. (Mějte na paměti, že brzdové destičky se musí trochu ojet předtím, než začnou optimálně fungovat.)

### Servis po dvou hodinách

Po dvou hodinách zkontrolujte následující:

- Vypusťte olej a nahraďte ho motocyklovým polysyntetickým 10W 40 čtyřtaktním olejem.
- Zkontrolujte a nastavte vůli ventilů: sací 0,10mm a výfukový 0,15mm.
- Zkontrolujte všechny matice a šrouby a v případě nutnosti utáhněte (jako odborný odkaz použijte informace týkající se inspekce před doručením).
- Vyperte vzduchový filtr a proveďte jeho namazání.
- Zkontrolujte matici rotoru zapalování.
- Překontrolujte špice kol (především zadní kolo a pokud bude zapotřebí, utáhněte).
- Seříd'te lanko plynu a spojky
- Upravte napnutí řetězu, očistěte jej a namažte.
- Zkontrolujte ložiska kol a jejich případné poškození nebo uvolnění.
- Zkontrolujte utažení hlavového složení krku řízení
- Zkontrolujte vůli startovacího řetězku (je-li motor osazen el.startérem)
- Zkontrolujte funkci brzdových třemenů, rovněž tak opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte mezeru svíčky zapalování 0.6 mm – 0.7 mm.
- Zkontrolujte tlak pneumatik.

Po dalších deseti motohodinách opakujte servis – poté dalších deset....atd.



### *Uskladnění*

Pokud motorku nebudete delší dobu používat, doporučujeme její úplný servis a lubrikaci. V případě el.startéru uchovávejte baterii mimo chladná místa a pravidelně připojte k nabíječce. Při startování po dlouhé době stání, může být v karburátoru zkondenzovaná voda, je potřeba karburátor vyčistit, poté je potřeba motor důkladně před jízdou zahřát, lamely spojky můžou být po dlouhé době stání slepené a při nedostatečném zahřátí oleje může dojít k poškození motoru.